

# Un premier immeuble équipé d'un ascenseur solaire

Rue Frédéric-Fajès, les six étages de la résidence du Pois de senteur se grimpent à l'énergie du soleil. Une innovation du groupe Schindler.

À première vue, l'appareil ressemble à un modèle classique. Pourtant, l'ascenseur de ce nouvel immeuble résidentiel de 32 logements en accession sociale est singulier.

Équipée d'un dispositif solaire, la résidence Le Pois de senteur, située au 54, rue Frédéric-Fajès, dispose, en effet, de 70 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques disposés sur le toit, pour recueillir l'énergie utile au fonctionnement de l'ascenseur.

## Par tous les temps

L'appareil fonctionne sur batterie autonome qui se recharge grâce au soleil. Lorsque ce dernier fait défaut, la nuit ou par mauvais temps, il fonctionne grâce à l'énergie stockée dans des batteries. Les dimensions des panneaux solaires ont été choisies selon deux facteurs : la fréquentation de l'immeuble et la possibilité d'alimenter l'ascenseur pour une durée prolongée de luminosité réduite.

Conçu pour avoisiner les 400 cycles (montées/descentes), soit une quarantaine d'heures effectives de fonctionnement, l'ascenseur atteint pour l'instant entre 130 et 200 cycles, soit 20 heures d'utilisation, avant recharge. Pour les résidents, l'habitude est prise et aucune peur de la panne ne semble être ressentie. Ils montent les étages sans se poser de questions et n'ont été confrontés à aucun problème technique.

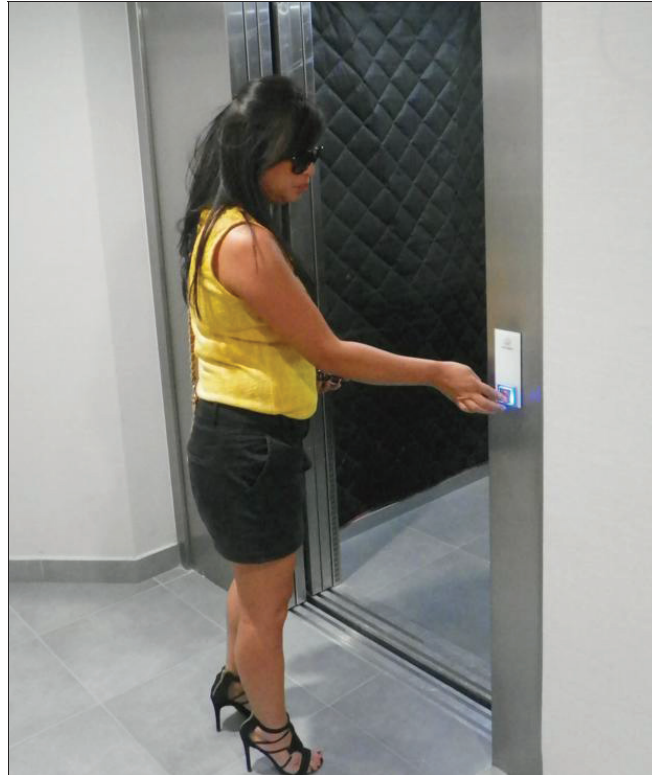
## La genèse d'un équipement singulier

Tout a débuté par un appel d'offres pourtant anodin lancé par Rhône-Saône, auquel la société Schindler Group a souhaité répondre. Partis sur le projet initial de concevoir un ascenseur classique pour la résidence, c'est après des discussions mutuelles que l'idée d'y ajouter une touche écologique a été évoquée. Depuis, le fournisseur, spécialiste des ascenseurs, a développé son concept dans cinq pays

## REPÈRE

### ■ Solar Impulse, source d'inspiration de l'ascenseur solaire

Solar Impulse, l'avion solaire qui a achevé son tour du monde fin juillet, a été une réelle source d'inspiration pour l'équipe de recherche et développement de Schindler Group, partenaires du projet des Suisses, Bertrand Piccard et André



■ Anousone Nakhonethap est résidente depuis mai 2016. Pour elle, « on ne sent pas vraiment de différences avec un ascenseur classique et pourtant, c'est écologique ». Photo Axel POULAIN

d'Europe (Italie, Suisse, Espagne, Lituanie et France) et compte s'étendre à l'avenir. Pour Rodolphe Nique, directeur de l'agence régionale de Schindler Group, « on se doit d'accompagner le bâtiment, en le dirigeant vers des constructions à zéro utilisation d'énergie fossile. On cherche à le rendre capable de s'autogérer ».

Quant au coût de cette première réalisation à Villeurbanne, Schindler Group ne communique pas de prix, mais mentionne des « premiers investissements coûteux, car novateurs et très rares ». Le directeur de l'agence régionale souhaite que, « tout comme les véhicules électriques, cela se popularise pour devenir bien plus accessible ».

Axel Poulain

“ On cherche à rendre le bâtiment capable de s'autogérer ”

Rodolphe Nique, directeur de l'agence régionale de Schindler



■ C'est dans cet immeuble, rue Frédéric-Fajès, que le premier modèle d'ascenseur solaire est installé à Villeurbanne. Photo Axel POULAIN